

# Companies snapshot

## 招商轮船 新增 78 万载重吨运力

◎记者 杨伟中 ○编辑 祝建华

招商轮船三天连接三艘新船,运能  
将为此大幅提升。

继 12 日由日本住友集团建造的超  
级油轮 (VLCC) “凯爱轮”实现交船  
后,该公司在大连重工集团订造的超  
级油轮“凯源轮”、18 万吨好望角型散  
货船“明源轮”昨日同时完成交接。至此,  
招商轮船自有并投入运营的 30 万吨  
级的双壳超级油轮已经达到 10 艘,  
其在中国船东自有超级油轮运力的数  
量目前名列第一。

据了解,“凯爱轮”是招商轮船在  
日本环球有明船厂订造的第四条 30 万  
吨级双壳超级油轮,“凯源轮”和  
“明源轮”是招商轮船先后在大连重工  
建造的第二艘 30 万吨级的双壳超级  
油轮和第一艘 18 万吨好望角型散  
货船;后者是招商轮船 13 年来第一艘  
新造的大型散货船,这为公司散货船队  
的扩张迈出了实质一步。招商轮船董事  
会办公室有关负责人强调,该等船舶的  
顺利交接和投入运营为招商轮船船队  
增添了重量级的生力军。

据悉,招商轮船在年内还将有两艘  
30 万吨级的双壳超级油轮、一艘 11  
万吨级的双壳超级油轮,以及两至三  
艘 18 万吨好望角型散货船交付运营。  
这将使得该公司的有效运力得以显著  
提升,船队结构也会有明显改善。

## 内部“倒腾”华油股权 中石油燃气业务加速整合

◎记者 陈其珏 ○编辑 祝建华

中石油集团旗下香港上市公司中  
油香港 (00135.HK)昨天公告称,从  
中石油集团旗下另一家全资子公司深  
圳石油收购其所持的华油股份 26.58%  
的股权,作价 2.6 亿元。业内人士指出,  
这是中石油集团整合旗下燃气业务的  
又一项重大举措,意味着这项工作正  
加速推进。

华油股份是中油香港的子公司,后  
者持有华油 51.01%的股权。此次收  
购深圳石油所持 26.58%股权后,中  
油香港持有华油的股权比例达到 77.59%。  
此外,浙江金帝持有华油 19.67%的  
股权,恒昌隆和西湖高尔夫各持有 2.45%  
和 0.29%的股权。

资料显示,华油股份的主营业务  
为城市燃气、车辆用燃气业务。基于  
此,该项交易被普遍视为中石油加速  
整合天然气业务的又一动作。通过整  
合,中石油大部分的天然气资产进入  
了中油香港以及内地的昆仑燃气,而  
最终,中石油可能将昆仑燃气注入中  
油香港。

通过这样的整合收购,公司有望  
进一步发挥规模经济效益,提升资源  
配置效率,增强竞争力,带来新发展  
机会。最终目标是实现统一经营、统  
一管理,减少业务的阻碍和内耗。”  
中石油集团有关人士昨天说。

记者从中石油集团了解到,该集  
团原先的天然气业务分属各地子公  
司,其中一些公司股权结构复杂,且  
业务协同性差。随着近年来全国天  
然气管网雏形已具,中石油开始考虑  
将燃气资产重新整合。去年 4 月初,  
中石油集团在北京产权交易所挂牌  
转让旗下 8 项燃气资产,最终被中石  
油全资附属公司昆仑燃气以 10.9 亿  
元购得,成为整合的标志性事件。

# 招股今日启动 二重重装借机调结构扩产能

◎记者 田立民 ○编辑 祝建华

二重集团(德阳)重型装备股份有  
限公司今日披露招股意向书及初步  
询价公告,正式启动招股。

根据公司的发行计划,二重重装  
本次将公开发行不超过 3 亿股 A 股,  
发行后总股本不超过 16.9 亿股。公  
司将于 1 月 18 日至 19 日在上海、北  
京和深圳等地展开机构推介和初步  
询价工作,1 月 21 日至 22 日进行网  
下申购,1 月 22 日网上申购。宏源  
证券为二重重装本次发行上市的保  
荐机构和主承销商。

招股意向书显示,二重重装承继  
了中国二重除军品生产外的全部主  
业资产,主要服务于国民经济的基础  
产业,为发电设备制造、石油化工企  
业、钢铁企业、造船企业、汽车企  
业等提供重大技术装备和重型铸锻  
产品。经过 50 多年的经验与技术积  
累,二重重装目前是我国最大的重  
型机械制造企业和重大技术装备国  
产化基地之一,被国家列为“关系  
国家安全和国民经济命脉”的重点  
骨干企业。公司技术创新能力突出,  
主导产品主要面向国内高端产品市  
场,拥有较高的市场占有率,部分产  
品已打破了国外厂商对国内市场的  
垄断。公司同时具有先进的工艺设  
备,突出的主体制造能力,良好的人  
才队伍,完备的质量控制体系,高  
效的企业管理,以及不断提升的财  
务表现等竞争优势,具有很强的市  
场竞争力。

二重重装本次 A 股发行募集资金  
将分别投资于提高国家重大技术装  
备设计制造水平改造项目、大型水  
电机组铸锻件国产化改造项目、第  
三代核电铸锻件改造等项目、自  
主化建设大型热连轧机成套设备项  
目、风力发电主机产业化项目、工  
业炉窑节能改造项目、企业信息化  
项目、大型铸锻件数值模拟国家工  
程实验室项目。公司预期,上述募  
集资金投资项目的建成投产可促进  
二重重装优化产品结构,提升产品  
等级,消除产能瓶颈,提高创新能  
力和集成能力,提高制造效率,实  
现绿色制造,提升信息化水平,从  
而更好地支撑公司未来可持续发展。



## 中小板三公司今起齐招股

◎记者 吴芳兰 雷中校 ○编辑 祝建华

今日,漫步者、泰尔重工、杰瑞股份等三  
公司发布招股意向书。

其中,漫步者拟公开发行不超过 3700 万  
股,预计募资约 42390.50 万元,用于建  
设的四个项目分别是年产 860 万套多  
媒体音箱建设项目、年产 270 万套高  
性能耳机系列产品建设项目、全球营  
销网络建设项目,及音频技术中心建  
设项目等。

招股书显示,漫步者主要从事多  
媒体音箱、耳机、汽车音响的研发、  
生产、销售,多年来专注于音频技  
术的应用和实践,并创下多项行业第  
一,已发展成为国内多媒体音箱行业  
的龙头企业,境内市场占有率多年  
保持行业第一。根据中国电子音  
响工业协会和环咨 HZR Research 全  
球多媒体音箱行业研究报告(2009  
年版)的多媒体音箱行业统计数  
据计算,2006 年、2007 年和 2008  
年漫步者

中国境内市场占有率分别为 22.14%、  
25.27%和 26.34%。经与国际主要竞  
争对手公布的财务数据对比,2006  
年、2007 年公司自有品牌多媒体音  
箱产品销售收入在全球多媒体音箱  
行业的排名均为第四位,2008 年提  
升至第三位。

泰尔重工拟公开发行 2600 万股,预  
计募集资金 20260 万元左右,用于高  
性能联轴器及精密剪刀生产线数控  
化扩建改造项目。该项目已被国家  
发改委、工信部列入 2009 年新  
增中央投资重点产业振兴和技术改  
造项目,已收到专项补助资金 888  
万元。

而杰瑞股份招股书显示,公司拟发  
行不高于 2900 万股,预计募集资金  
31000 万元,用于六项项目,分别为  
压裂橇组、压裂车组扩产项目,固  
井水泥车扩产项目,液氮泵车扩产  
项目,海上钻井平台岩屑回注及泵  
送作业服务项目,油田维修服务基  
地网络建设项目,以及补充维修改  
造和配件销售专项流动资金等。

# 强化产业链 锡业股份巩固“世界第一”地位

◎记者 高一 ○编辑 祝建华

锡业股份今日进行配股网上路演,公  
司本次拟通过配股募集亿元资金,投  
入 1500t/d 采选工程、锡材深加工、  
7 万吨/年锡冶炼系统技改项目、铅  
冶炼系统技改扩建工程等项目。业  
内人士认为,此次配股项目的实施,  
将进一步强化公司已有的产业链价  
值链,巩固公司作为世界最大锡生  
产企业的行业地位。

作为世界最大的锡生产企业,锡业  
股份拥有从勘探与开采、选矿、冶  
炼到深加工完整的锡产业链价值  
链,而其主要竞争对手,如秘鲁  
Minsur、印尼 PT Timah、马来西  
亚冶炼公司等,只是从事锡的采选  
和冶炼。公司在产业链的各环节都  
掌握了相关的核心技术,拥有电热  
机械熔铸、抗氧化焊料、气态法二  
氧化锡、粗锡精炼离心过滤器等 21  
项专利技术和 1 项专利技术的许可  
使用,还拥有自主研发的一大批具  
有国际先进水平的锡采选冶装备,  
在行业内具有较大的优势。

公司董事长雷毅介绍说,由于公司  
主要生

产和销售锡锭、锡材和锡化工产品,  
产品虽然有 40 多个系列 1470 多个  
品种,但主要集中在锡冶炼及其深  
加工产品领域,产品价格具有较强  
关联性,锡价波动对公司的经营业  
绩仍具有较大影响。为此,公司采  
取的应对是:一方面进一步完善现  
有的锡产业链价值链,从上游提高  
原料自给率,降低成本的波动性;  
从中游提高冶炼技术,提高冶炼回  
收率;从下游提高锡材、锡化工等  
深加工产品的技术含量,提高产品  
的附加值。

另一方面,寻求新的利润增长点,  
形成以锡产业为主,铜、铅等多种  
产业共同发展的局面,增强公司抗  
风险能力。此次配股募集资金涉及  
的两个技改扩产项目、一个深加工  
项目和一个采选项目正是体现和贯  
彻了公司的这一战略意图。比如,  
屋场坪锡矿 1500t/d 采选工程和  
锡材深加工项目实施后,公司在湖  
南郴州基地将形成日产锡矿 1500  
吨和年产锡材 5000 吨的生产能  
力,有效地完善公司在国内另一重  
要矿产富集地的战略布局。而铅  
冶炼系统技改项目带给公司的好  
处有:一是公司在锡矿开采中本  
身就

会产生大量伴生铅矿资源,技改扩  
产到 10 万吨后,资源自给率仍可  
达 30%;二是摆脱了原有产能所  
受的国家《铅锌行业准入条件》的  
限制,使公司的铅产业一举跨入全  
国先进行业。

从经济效益来看,屋场坪锡矿 1500t/d  
采选工程项目生产期年平均销售收  
入为 10285.1 万元,税后利润为 2481.4  
万元。锡材深加工项目达产后,年  
产锡深加工产品 5000 吨,预计年  
销售收入约 71593.75 万元,税后  
净利润 2747.41 万元。铅冶炼系  
统技改扩建工程达产后,预计年  
销售收入 141584.5 万元,税后利  
润 8166.4 万元。7 万吨/年锡冶  
炼系统技改项目实施后,年增加销  
售收入 54 亿元、净利润 2 亿元。  
值得注意的是,四个项目均已经完  
工或将在今年内完工,可望在较  
短时期内开始产生效益。

雷毅表示,锡需求量的增长和行  
业集中度的提高给公司带来了很  
大的发展机遇,继成为世界最大  
的锡生产基地后,公司力争在“十  
一五”期间成为世界一流的锡材  
加工中心和锡化工中心。

## ■ 公司简讯

## 马钢开发出高效节约型建筑用钢 每年可创数千万元新增效益

近日,由马钢集团牵头,联合多家科  
研单位合作承担的“十一五”国家科  
技支撑计划“高效节约型建筑用钢  
产品开发及应用研究”项目目前取  
得阶段性成果,已相继开发出一批  
耐热、耐蚀、抗震、高强度等多  
功能高效节约型建筑用钢,同时在  
相应生产工艺关键技术方面也有较  
大突破,热轧钢筋、高速线材和 H  
型钢示范生产线已具雏形。

作为建筑用钢的高端产品,高效节  
材型钢不仅可有效减少建筑的用钢  
量,而且还能减少矿石及贵金属和  
煤炭资源消耗,降低碳排放量。据  
测算,建筑行业使用高效节约型钢  
材,在现有基础上可节约钢材 6%  
-10%,以 10%计,减少用钢量 3000  
万吨/年,同时减少矿石消耗 5500  
万吨/年,节能 2000 多万吨标煤/  
年。通过高效节约型建筑用钢开  
发与应用研究,将显著提高我国钢  
铁产品的研发能力,推动钢铁工业  
产品结构调整和优化升级,实现资  
源高效利用和节能减排,促进钢铁  
行业从高碳经济向低碳经济转变。

据了解,截至 2009 年底,项目已  
申报了 28 项专利,其中 6 项获发明  
专利授权,牵头制定 9 项国家标准,  
该项目也使马钢生产的建筑用钢  
材强度等级提升了两个等级,每年  
可为马钢创造数千万元的经济效  
益,研究成果在全国推广后,每年  
还能够为国家节约 3000 万吨建筑  
用钢,相当于两个马钢的年产量。  
(张侃)

## ■ 增持减持

**祥龙电业** 公司接第一大股  
东武汉葛化集团有限公司通知,从  
2009 年 12 月 8 日起至 2010 年  
1 月 14 日,葛化集团已通过上海  
证券交易所交易系统累计增持本公  
司股份 3822483 股。

**凯迪电力** 公司股东中国电  
力投资有限公司于 2009 年 12 月 14  
日——2010 年 1 月 14 日先后三  
次通过深圳证券交易所挂牌出售  
凯迪电力股份 4,823,812 股,占  
公司总股本的 1.31%,减持后中  
国电力投资有限公司不再持有公  
司股份。

**中材科技** 截至 1 月 13 日,  
南京彤天科技实业有限责任公司  
通过深圳证券交易所交易系统累  
计减持本公司股份 7,500,000 股,  
本次减持后,南京彤天持有本公  
司股份 19,095,600 股,占本公  
司总股本的 12.73%。公布简式  
权益变动报告书。

**延华智能** 截至 1 月 13 日收  
盘,胡美珍女士已通过大宗交易系  
统和二级市场,减持公司股份 4,000,000  
股,减持后胡美珍持有本公司无  
限售条件流通股 2,740,000 股,  
占公司总股本的 3.425%。公布  
简式权益变动报告书。

## ■ 签约中标

**上海贝岭** 目前,公司技术研发  
中心基建

项目通过公开招标,中国二十冶  
建设有限公司中标,并与公司签订  
《建设工程施工合同》,合同金额  
为 8773.96 万元。

**友利控股** 董事会通过公司控  
股子公司江苏双良科技有限公司  
下属的热电分公司签署的《供电  
定价协议》(草案);公司控股子  
公司江苏双良氨纶有限公司与江  
苏双良科技有限公司下属的热电  
分公司签署的《蒸汽及除盐水供  
应定价协议》(草案)等。

## ■ 重组进展

**华芳纺织** 华天公司有关项目  
负责人于前期申报了省重点项目,  
一方面,考虑到电解液产品的环  
评及工厂选址的地区限制,另一  
方面,也为解决华天公司目前的  
资金困难,促使华天公司做大做强,  
力天公司于 2010 年 1 月 13 日  
召开董事会研究决定,同意华天  
公司注册资本增加至 5000 万元,  
力天公司增加对华天公司出资款  
至 3500 万元,占华天公司增资  
后注册资本的 70%。华天公司同  
日召开股东会,全体股东一致同  
意增加注册资本至 5000 万元。

**重庆港九** 董事会同意重庆  
伟航建设工程有限公司承建石  
黔九·城南花园工程”。定

于 2 月 2 日召开 2010 年第一  
次临时股东大会。

**腾达建设** 控股子公司土地竞  
买进展:1 月 11 日,宜春市腾达  
宜工置业有限公司与江西省宜春  
市国土资源局签订的《国有建设  
用地使用权公开挂牌成交确认书》  
,确认腾达宜工置业以总价 6650  
万元竞得该宗国有建设用地使  
用权。临时股东大会通过关于  
变更部分募集资金投向的议案。

**红太阳** 1 月 11 日,公司收  
到省产交所《关于江苏中江种业  
股份有限公司 720 万股股权转让  
成交确认书》,通过江苏省产  
权交易所公开交易程序,红太阳  
股份将其持有的中江种业 720  
万股股权以 839.55 万元价格  
转让给阳光集团,符合有关规定,  
请转让各方根据有关规定向有  
关部门申请办理相关变更手续。  
1 月 13 日,公司收到江苏省工  
商行政管理局《公司备案通知书》  
,中江种业完成股东变更并办  
理完成工商变更备案手续。

## ■ 其他公告

**浙江东日** 经公司控股子公司  
浙江东日科技教育发展有限公司  
股东大会审议通过,东日科  
教注册资本将由 1 亿元减少至  
5000 万元,减资后各股东持股  
比例不变。

**天坛生物** 1 月 14 日,公司  
收到国家工业和信息化部有关通  
知,根据甲型 H1N1 流感防

## 福田汽车挪逾 26 亿实施技改 欧曼 GTL 重卡剑指国际市场

◎记者 徐玉海 ○编辑 祝建华

昨日,总投资逾 26 亿元的福田  
汽车欧曼 GTL 节能重卡技改项目  
在北京市怀柔区正式启动,北京  
市委书记刘淇、市长郭金龙双双  
到场为该项目揭牌。按照规划,  
福田汽车将于 2010 年年底完  
成该项目,届时将实现重卡年  
产能 8 万辆,将欧曼品牌重卡  
的总产能提升至 16 万辆,并  
由此打造世界一流的重卡生产  
基地。

据悉,欧曼 GTL 是福田汽车  
首款以出口欧美市场为标准打  
造的全球车型,其应用了基于康  
明斯技术的全新油电混合动力重  
型发动机,能够达到欧 IV、欧 V  
排放标准,并具有升级欧 VI 的潜  
力。GTL 是 Global Technology  
Leader 的缩写,意为世界技术  
的领导者。未来欧曼 GTL 生产  
基地生产的产品 70% 将走出  
国门,成为福田汽车实现国际  
化征程中的一个重要棋子。

福田汽车人士表示,7 年前,  
福田汽车投资 6 亿元建成亚洲  
最大、现代化的福田欧曼重卡  
生产基地,由此切入重卡领域。  
截至 2009 年,福田欧曼重卡  
销售已经突破 8 万辆,成为中  
国重卡行业最有竞争力的竞争  
者之一,并成为福田汽车最重  
要的利润增长点。目前,福田  
欧曼重卡的月产量超过 9000  
辆,已超出原有工厂的设计能  
力。为突破原有产能限制,并打  
造面向国际市场的重卡车型,  
福田汽车规划启动了此次欧曼  
GTL 节能重卡的技改项目。

福田汽车新闻发言人赵景光表  
示,福田将在 2010 年左右进  
入日韩市场,目前公司同样配  
置的产品价格比日韩当地企业  
低 40% 左右,具有明显的价格  
优势,而在切入日韩市场后,  
福田下一个战略重点就将是高  
端的欧美市场。

## 振华重工全自动化装卸码头 将落脚渤海湾

◎记者 杨伟中 ○编辑 祝建华

振华重工的港机创新产品——  
既节能环保、又降低运营成本  
的全自动化码头装卸系统,将  
首度在国内码头采用。该公  
司昨天与曹妃甸港口有限公司  
签订了向后者提供自动化集  
装箱装卸系统的框架协议。

当振华重工这一全自动化码头  
于 2007 年 11 月在公司长  
岛基地建成实样示范区,此后  
有多家海内外码头公司与振  
华重工就订购此系统商洽,但  
由于全球金融危机很快影响到  
贸易与航运,原本对此青睐有  
加的几家欧美码头商一时举  
棋不定。如今,地处渤海湾经  
济圈中心而正筹建两个集装箱  
泊位的曹妃甸港,一举采纳了  
这一具有示范意义的作业系  
统,使得中国自有知识产权  
和自主品牌的全自动化码头  
从试验阶段真正步入了用  
户市场。

与传统码头相比,振华重工的全  
自动化码头装卸系统优势十分  
显著:一方面全系统用电动机  
驱动而节省了能源,经测算比  
传统码头节省了 25% 以上,碳  
排量减少 16% 至 100%;另一  
方面,实施全自动化操作后的  
作业效率,比目前世界集装箱  
码头平均装卸效率至少提高  
20%,而堆场利用率至少可以  
提高 25%,综合成本经测算  
比传统码头节省约 26%。

振华重工总裁康学增认为,公  
司大胆创新所研发的立体轨道  
式自动化码头装卸系统,完全  
符合当今世界节能环保的要  
求,又有利于降低运营成本,可  
以相信一旦全球经济贸易回  
暖,新建或改造码头将会越来  
越多地选择这一自动化码头  
装卸系统。

业内人士表示,振华重工的上述  
创新产品能够率先落脚渤海  
湾,表明该公司正在将原先产  
品营销偏重于海外的市场布  
局,逐步演绎为境内与境外  
市场并举的新格局。据悉,  
在钢结构与海上起重设备占  
得先机的振华重工,正在借  
助大股东中交集团拥有桥港  
建设方面优势而一并参与了  
港珠澳大桥的招投标活动,  
现已入围了第二天。